



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22306/2019-SZDC-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Telefon +420 972 244 738
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@szdc.cz

Datum 11. prosince 2019

„Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 7

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 23:

Mám na Vás dotaz ohledně použití bezvýkopových technologií. **Jsme limitovaní použitím technologie dle projektové dokumentace?** Tj. takzvané šnekové vrtání - zřízení pilotního vrtu, kde zemina je zatlačována do okolí a poté je zpětně pomocí "šneku" rozšiřován vrt. Dle zkušeností společnosti provádějící protlaky je podloží v dané lokalitě skalnaté (tř. 6 - 7). Tudíž je reálnější využití řízeného horizontálního vrtu s proplachem.

Odpověď na dotaz č. 23:

Může být použit řízený horizontální vrt s proplachem.

Dotaz č. 24:

SO 103 ŽST Bezručice, kanalizace dešťová

Při kontrole výměr v rozpočtu jsme našli rozpor mezi výměrou uvedenou v rozpočtu u položky č. 12 PROTlačOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 600MM a výměrou uvedenou v technické zprávě a ve výkrese *E.1.6-3_Pod_prof_DK_2019.pdf*. V rozpočtu je výměra 21,100m a ve výkrese a TZ je uvedena délka protlaku 11m+5,5m = 16,5m. Může zadavatel uvést ty dvě výměry do souladu.

Odpověď na dotaz č. 24:

Délka protlačování uvedená v technické zprávě a v podélném profilu E.1.6-3_Pod_prof_DK_2019.pdf vychází z návrhu startovací jámy mezi kolejemi č. 2 a č.4, ze které se bude protlačovat na obě strany. Tato startovací jáma je ale umístěná v těsné blízkosti provizorního nástupiště u koleje č.2 a částečně i pod ním a záleží na organizaci výstavby, jestli takto bude možno jámu otevřít v době kdy provizorní nástupiště nebude využíváno cestujícími.

V soupisu prací je proto uvažováno s dražší variantou a to, že by se musel protlak provést v celé délce bez mezilehlé jámy. U položky č. 12 PROTlačOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 600MM oceňte proto výměru dle soupisu prací 21,0 m.

Dotaz č. 25:

SO 103 ŽST Bezručice, kanalizace dešťová

Při kontrole výměr v rozpočtu jsme našli rozpor mezi položkami č.12 a č.30. Jelikož tyto dvě položky se týkají protlaku měli by se výměry od sebe lišit akorát o přesahy. Hodnota uvedená v položce č.30 (36m) odpovídá délce celého potrubí nikoliv jen pro potrubí v protlacích. Může zadavatel prověřit tyto výměry?

Odpověď na dotaz č. 25:

Položka č. 30 má být délka protlaku s přesahy, tedy $21\text{ m} + 2 \cdot 0,5\text{ m} = 22,0\text{ m}$.

Opravený soupis prací s výkazem výměr je přílohou tohoto dodatku - Soupis prací s výkazem výměr – OPRAVA III

Soupis prací s výkazem výměr – OPRAVA III - zároveň nahrazuje původní, v sekci „Zadávací dokumentace“ na profilu zadavatele (E-ZAK).

Sdělení zadavatele:

V souladu a s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku, byli dodavatelé oprávněni podávat písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, doručené nejpozději do 6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Po lhůtě pro podání žádosti, tj. po 10.12.2019, byla zadavateli doručena žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, na kterou zadavatel není dle bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku povinen odpovídat, ale vzhledem k obsahu žádosti, se rozhodl odpověď uvést v Dodatečných informacích – Dodatku č. 7. Zadavatel vyhovuje účastníkovi, odpovídá na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, kterou obdržel po lhůtě (viz dotaz č. 26) a zároveň svým počínáním sleduje vyloučení pochybností účastníků a zvýšení jejich právní jistoty.

Dotaz č. 26:

V Zadávací dokumentaci je uvedeno:

c) specialista (vedoucí prací) na silnoproud

- minimálně středoškolské vzdělání;
- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (geotechnika) při provádění staveb;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru **technická zařízení staveb**;

U specialisty na silnoproud nelze doložit praxi 5 let v oboru geotechniky. Předpokládáme, že se jedná o tiskovou chybu. Dovolujeme si tedy požádat o opravu zadávací dokumentace a posun termínu pro odevzdání nabídky.

Odpověď na dotaz č. 26:

Ve Výzvě k podání nabídky u specialisty (vedoucího prací) na silnoproud zůstal omylem požadavek na praxi v oboru geotechnika. Zadavatel se omlouvá za administrativní chybu, a původní znění nahrazuje zněním:

c) specialista (vedoucí prací) na silnoproud

- minimálně středoškolské vzdělání;

- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (**silnoproud**) při provádění staveb;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru **technická zařízení staveb**;

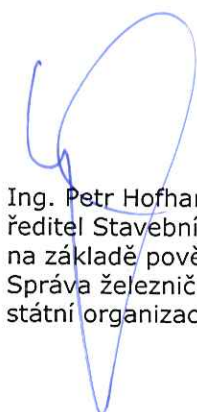
Přílohy:

Příloha Soupis prací s výkazem výměr – OPRAVA III

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním/doplněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 7 zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 11. 12. 2019



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(40)